

# Ångfartyget Motala Express

*Upplev denna k-märkta skönhet från 1895 som  
fortfarande är en av Europas vackraste ångjakter.*



# Till havs...med ångfartyg från Strandvägen

*”Det här ångfartyget gör något med en när man stiger ombord.  
Känn historiens vingslag i en varm, unik, tidlös miljö”*



Ångfartyg Stockholms Omgifningar AB har med sin unika samling ångbåtar skapat en sjöhistorisk mötesplats som knyter samman historia, kultur, teknik, nöje och människor på Strandvägen i Stockholm.

Vi önskar er hjärtligt välkomna ombord för att tillsammans med kollegor, vänner, nära och kära avnjuta denna underbara miljö som vi kan erbjuda.

Här kan ni ha ett underbart event, mingel, bröllop, fest, after work eller mottagning. Allt från det lilla sällskapet och upp till tvåhundra gäster.

Det går naturligtvis även att ha evenemang ombord stillaliggande vid Ångbåtsbryggan – med Djurgården, Skeppsholmen och Nybroviken som praktfull kuliss.

# Ångfartyget Motala Express



# Njut ombord – i en miljö som andas lyx och tidlöshet



*När S/S Motala Express restaurerades till sitt originalskick fick vi åter de intima salongerna, men det finns även gott om utrymmen att samlas på både ute och inne.*

- 1:a klass matsalen: 24 sittande vid fyra bord.
- Aktersalongen: ett långbord till möten eller middag, upp till 20 sittande.
- Livbåtsdäck: 16-24 sittande vid 8 bord, längst upp i fartyget med öppet eller stängt kapell.
- Långdäck: 8 sittande vid två bord med öppet eller stängt kapell.
- Mellandäck: mingel för 60 gäster, här finns fartygets bar, toaletter och nergång till maskinrummet.
- Fördäck: öppet däck längst fram i fartyget, perfekt för mingel.



# Mat och dryck ombord



Hej och välkomna ombord på våra fantastiska ångfartyg! Jag vill gärna ta den här möjligheten att presentera mig själv och servicen ombord. Niklas Bergman heter jag, och ansvarar för service samt hjälper till att ordna och hantera catering som passar just ert evenemang.

Vi samarbetar med olika cateringleverantörer och hjälper gärna till att skraddarsy förslag på snittar, bufféer eller menyer för sittande middagar ombord.

Servicepersonal tillkommer utöver fartygshyra och faktureras i efterhand per timme. Vi är noga med att hålla en hög klass på servicen ombord och antalet i servicebesättning bestäms efter antalet passagerare och vad som önskas serveras. Servicepersonal behöver som regel finnas ombord ca två timmar innan avgång och stannar tills att fartyget är tillbaka vid Ångbåtsbryggan, allt är städlat och återställt.

Gästen får själv ta med egen alkoholhaltig dryck ombord och självklart ordnar vi så att allt blir kylt och serverat. Mineralvatten, alkoholfritt och kaffe finns ombord efter önskemål och faktureras i efterhand med servicetimmarna.

Ser fram emot en vidare kontakt!



**Niklas Bergman**

[johnniklasbergman@gmail.com](mailto:johnniklasbergman@gmail.com)

070-238 41 98



# S/S Motala Express

## med Ångfartyg Stockholms Omgifningar AB sedan 2005



- 24 juli 1895 - Fartyget sjösattes vid byggnadsvarvet Jönköpings Mekaniska Werkstads AB, Jönköping.
- 22 augusti 1895 - Motala Express kunde efter en reparation göra sin jungfruresa denna dag till Motala och insattes sedan den 24 augusti 1895 i reguljär trafik på traden Jönköping- Motala med anløp av mellanliggande hamnar, även med en tur någon dag i veckan ända upp till Askersund. Båtens reguljära trafik i denna norra del av Vättern till Askersund upphörde dock efter sommaren 1898.
- Våren 1899 - Motala Express såldes till nybildade AB Jönköpings Expressångare, Jönköping, för fortsatt trafik på Vättern på traden Jönköping-Motala, alltjämt med anløp av mellanliggande orter och hamnar, bl.a. Vadstena, Hjo, Hästholmen, Gränna och Visingsö.
- Vintern och våren 1903 - Motala Express ersatte tillfälligt den havererade ångbåten Trafik på traden Hjo-Hästholmen
- Maj 1915 - Motala Express såldes till Ångbåts AB Vista och fartygets tidigare trafik mellan Jönköping och Motala upphörde därmed för att ångaren i stället uteslutande fick gå på traden Jönköping- Gränna-Visingsö, med anløp av de små ångbåtsbryggor som då fanns utmed denna linje. Mestadels var Motala Express insatt under sommarhalvåret, medan bolagskollegan Södra Wättern skötte trafiken under vinterhalvåret.
- Maj 1931 - Motala Express såldes till sedermera bildade AB Vättertrafik, Jönköping, för sommar- och turisttrafik i södra Vättern, främst på traden Jönköping-Gränna-Visingsö, men även för lustturer till bl.a. Omberg och Hästholmen.
- Under 1930-talet, och framför allt under krigsåren 1939-45, var det allt som oftast mycket god beläggning av passagerare på fartygets turer.
- Mot slutet av 1950-talet sjönk intresset för resor med Motala Express allt mer, och sommaren 1961 var sedan sista gången som Motala Express tjänade sitt Jönköpingsrederi i södra Vättern.
- Under 1962 var inte fartyget i trafik, utan upplagt inne i Munksjön i Jönköping, men som en räddande ängel köptes båten senhösten 1962 av ingenjör Bertil Bergman i Motala, som till sitt Rederi AB Kind då införlivade fartyget, och Bertil Bergman kom på så sätt att bli en av de allra första "ångbåtsräddarna" här i Sverige.
- 23 juni – 4 augusti 1963 återinsattes Motala Express efter omfattande reparationer i Motala i trafik på traden Jönköping-Visingsö-Vadstena-Motala, även med en och annan kvällskryssning både från Jönköping och från Motala. Efter att trafiken mellan Jönköping och Motala hade avslutats i början av augusti, kom Motala Express från slutet av augusti 1963 i stället att få Askersund som utgångspunkt för s.k. skärgårdskryssningar i Norra Vättern. Under många efterföljande somrar var fartyget sedan insatt i denna kryssningstrafik, med en och annan avstickare till bl.a. Motala, Medevi, Vadstena och Karlsborg.
- 1979/80 Fartygets ångpanna återställdes för koleldning, efter att pannan 1951/52 hade ändrats till oljefyrning.
- 1985 - Motala Express registrerades på Bergmans Ångfartygs AB, och efter något år övertog sedan Bertil Bergmans tre barn ansvaret för fartyget, vars drift sedermera sonen Tomas och dottern Marianne kom att sköta. Några säsonger i december månad gjorde fartyget även s.k. julbordskryssningar, först med utgångspunkt i Askersund och sedermera även från Jönköping.
- Juni 2000 - Under en kryssning i norra Vätterns skärgård fick fartyget grundkänning och sprang läck, men tack vare att kaptenen förde båten mot land och in på grunt vatten, undveks att Motala Express sjönk. På så sätt hamnade bara akterskeppet under vatten. Ingen person kom heller till skada. Efter reparation i Motala torrdocka var ångaren åter i trafik redan efter några dagar.
- Februari 2005 - Motala Express såldes till Ångfartygs AB Stockholms Omgifningar, Stockholm, men båtens trafik på Vättern fortsatte.
- September 2010 - Beslut fattades slutligen om att flytta Motala Express till Stockholm, men för att fartyget skulle kunna passera slussarna i Göta kanal fick en del av båtens förskepp kapas, vilket utfördes i Motala torrdocka.
- Oktober 2010 - Motala Express företog i början av oktober 2010 med kapat förskepp sin resa ut ur Vättern, via Göta kanal, för att sedan fortsätta till Gryts Varv, där förskeppet sedan återställdes. Den 30 oktober 2010 kunde ångaren därefter gå från Gryt till Stockholm, bl.a. via Södertälje, och på kvällen denna dag anlände fartyget till Beckholmen, som blev båtens nya hemvist. Omfattande renoveringsarbeten genomfördes sedan vid Beckholmen, och Motala Express återfick då sedermera mycket av sitt ursprungliga utseende och sin forna glans, samtidigt som man återgick till oljeeldning av den tidigare kolfyrade ångpannan samt genom att s.k. ytkondensator även installerades.
- Hösten 2012 - De första passagerarturerna med passagerare företogs efter renovering och godkännande från Transportstyrelsen.
- Motala Express överfördes till Ångfartyg Stockholms Omgifningar AB.
- 28 maj 2013 - Motala Express kunde anlöpna sin nya kajplats vid Strandvägen och vid den s.k. Ångbåtsbryggan i Stockholm, och härifrån brukar fartyget sommartid sedan utgå på olika charterturer och kryssningar på Stockholms vatten och i Mälaren.

Text: Ragnar Magnander

# Hyr ditt eget ångfartyg



*För mer information, offert och idéer, kontakta:*

Ångfartyg Stockholms Omgifningar AB  
Niklas Bergman  
+46 70 238 41 98

**info@angbatar.se**  
**www.angbatar.se**  
Org.nr 556281-8756

**Ångbåtsbryggan**  
**Strandvägen, kajplats 18 C**